





# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČISTOPIS 04/2020

02	Zpracování připomínek SŽ k čistopisu	16.11.2020	David Benda	<i>Benda</i>
01	Úprava zapojení 101 vl. koleje a změna pořadí staveb na rameni Lysá n. L. – Praha-Vysočany	30.5.2019	David Benda	<i>Benda</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>kontaktní adresa:</b> Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP: <b>David Benda</b> tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: <b>Ing. Jiří Úlehla</b> Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>	Podpis: <i>Benda</i> Podpis: Podpis:	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatelský útvar: <b>S60 - DOPRAVNÍ</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b> Odpovědný projektant: <b>Ing. Jiří Úlehla</b>	Název části díla: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>A</b>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------

Vypracoval:		Podpis:	Název přílohy:							Složka:	
David Benda											
Kontrola:		Podpis:									
Ing. Petr Zobal										Číslo příl.:	
Skart. znak:	V20/2039	Datum:	03/2018								001
Počet formátů:	xA4	Měřítka:	—	IČD:	17	7192	100	00	00	00	

## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.1.1</b>	<b>NÁZEV STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.1.2</b>	<b>ZADAVATEL DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>A.1.3</b>	<b>DODAVATEL DOKUMENTACE</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>2</b>
<b>A.2.1</b>	<b>ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.2.2</b>	<b>TRVÁNÍ STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.2.3</b>	<b>CHARAKTER STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>2</b>
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ</b>	<b>3</b>
<b>A.4.1</b>	<b>ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>A.4.2</b>	<b>ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI</b>	<b>4</b>
<b>A.4.3</b>	<b>ÚDAJE O SOULADU PŘÍPRAVNÉ DOK. S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ</b>	<b>4</b>
<b>A.4.4</b>	<b>ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ</b>	<b>4</b>
<b>A.4.5</b>	<b>MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPR. A TECH. INFRASTRUKTURU</b>	<b>4</b>
<b>A.4.6</b>	<b>DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ</b>	<b>4</b>
<b>A.4.7</b>	<b>PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY</b>	<b>6</b>
<b>A.4.7.1</b>	<b>VEŘEJNÉ ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE</b>	<b>6</b>
<b>A.4.7.2</b>	<b>NEZPEVNĚNÉ A STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE</b>	<b>6</b>
<b>A.4.8</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGÍÍ PO DOBU VÝSTAVBY</b>	<b>7</b>
<b>A.4.9</b>	<b>ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE</b>	<b>7</b>
<b>A.4.10</b>	<b>PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČ. ZÁKL. TECH. PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH</b>	<b>7</b>
<b>A.4.11</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY</b>	<b>7</b>
<b>A.4.12</b>	<b>CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍÍ</b>	<b>8</b>
<b>A.4.13</b>	<b>CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY</b>	<b>8</b>
<b>A.4.14</b>	<b>ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD</b>	<b>8</b>
<b>A.4.15</b>	<b>POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ</b>	<b>8</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>8</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE</b>	<b>8</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ</b>	<b>10</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>11</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE</b>	<b>11</b>
<b>A.10</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b>	<b>18</b>
<b>A.11</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY</b>	<b>19</b>
<b>A.11.1</b>	<b>ETAPIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>19</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.1.1 NÁZEV STAVBY

*Název:* Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)  
*Stupeň:* Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

### A.1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

*Název a sídlo:* Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34  
*Kontaktní adresa:* Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00  
*Hlavní inženýr stavby:* Ing. Eliška Hrušková

### A.1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

*Název a sídlo:* METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
*Hlavní inženýr projektu:* David Benda

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Optimalizovaný úsek železniční trati bude sloužit pro osobní i nákladní žel. dopravu.

### A.2.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jde o trvalou stavbu.

### A.2.3 CHARAKTER STAVBY

O novostavbu se jedná na dvou úsecích přeložek tratě (přeložka za žst. Čelákovice od stávajícího km 8,770 a přeložka před žst. Mstětice), ostatní traťové úseky a žst. Mstětice budou optimalizovány.

V rámci optimalizace, bude provedena kompletní obnova železničního spodku a svršku, rekonstrukce inženýrských objektů. Úplně nově bude realizována technologická část a v rámci ŽST Mstětice jsou k demolici navrženy objekty, které jsou buď v kolizi s nově navrženým kolejovým řešením, novým silničním řešením či ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je nadále účelně využívat. Jako novostavby budou řešeny technologické objekty a provozní budova.

## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, SŽ, s.o., Čj.: 382/2017-SŽDC-SSZ-ÚTI-Bum, z 10.1.2017
- Příloha č. 3 b) VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY - PROJEKT STAVBY, VTP/P/05/17
- Přípravná dokumentace (DUR), (METROPROJEKT Praha a. s.), Zpracování změn v rámci přípravy ÚR a schvalovacího řízení SŽ z 16.11.2016
- „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (SUDOP PRAHA 2/2014), její posuzovací protokol čj. 6182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014 a schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014
- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ (SUDOP PRAHA 2009) a DÚR „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – přeložka trati km 8,770 až 11,975“ (SUDOP PRAHA 2011)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	2 / 19

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, SŽ, s.o., zn. 17 818/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk
- SCHVALOVACÍ PROTOKOL přípravné dokumentace stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), SŽ, s.o., č. j.: 36960/2016 - SŽDC - 06 - Hor
- Technické požadavky, všeobecné a zvláštní technické podmínky zadavatele
- Směrnice a předpisy zadavatele
- Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky
- Předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM)
- Obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy
- Geodetické zaměření (SŽG 2007, PRAGEMA Praha 2015, PRAGEMA Praha 2017)
- Geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA 2008, GeoTEC-GS 2015 a GeoTEC-GS 2018)
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA 2018)
- Podklady od správců sítí (03/2018)
- Rozptylová studie (SUDOP PRAHA 2016)
- Hluková studie a posouzení vlivu vibrací (SUDOP PRAHA 02/2018)
- Studie vlivu vibrací (SUDOP PRAHA 2015)
- STP výskyt azbestu – (Removal 2016)
- Mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech
- Korozní průzkum
- Pedologický průzkum – (SUDOP Praha 2017-2018)
- Znalecký posudek ve smyslu zák. č. 36/1967 Sb. ve věci: Stanovení pyrotechnických rizik na stavbě – (Doc. Dr. Ing. Jiří Chládek 11/2017)
- Odhad dopravních intenzit na silnici II/101 (KOMOVIA 2017)
- Biologický průzkum (SUDOP Praha 03-04/2018)

## A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti. Po jejím projednání s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽ a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽ čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“.

Usnesením Vlády České republiky č. 449 ze dne 12. 6. 2013, byla schválena aktualizace Dopravní politiky České republiky pro období let 2014 až 2020. Tento dokument popisuje východiska, stanovuje priority dopravní politiky a navrhuje možná opatření pro jednotlivé druhy dopravy. Projekt „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ je zpracován v souladu s aktualizovaným dokumentem Dopravní politika České republiky pro období let 2014 až 2020.

Cílem stavby je provedení optimalizace traťového úseku se zlepšením jejích kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v žst. Mstětice,
- zvýšení traťové rychlosti díky realizaci dvojice přeložek a tím zkrácení cestovních dob,
- odstranění přejezdu silnice II/101 ve Mstěticích, tím zvýšení bezpečnosti provozu a zkrácení cestovních dob uživatelů pozemních komunikací,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	3 / 19

– splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),

– umožnění následného nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030,

– splnění podmínek TSI, zejména umožnění jízd nákladních vlaků délky 600m, popř. dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740m, traťové rychlosti 100 km/h a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5t.

Umístění stavby tím, že se jedná o optimalizaci stávající železniční infrastruktury, se z větší části nemění, ke změně dochází oblasti tzv. přeložek Čelákovice a Mstětice, kde byla z důvodu zvětšení poloměru oblouku, navržena nová poloha tratě.

#### A.4.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Liniová stavba OPT Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), která se nachází na trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, v úseku od stávajícího žkm 8,770 až do žkm 15,113 (poslední výhybka Mstětic). Projekční staničení řešeného úseku je km 8,763-14,546. Stavba zůstává z části na stávajících pozemcích, mimo úsek přeložky Čelákovice (v délce cca 1,9 km, která je nově vedena v přímější stopě přes stávající částečně zastavěnou místní část Záluží) a přeložky Mstětice (v délce cca 1 km před žst Mstětice, která je nově vedena mírnějším obloukem volnou krajinou mimo stávající obvod dráhy).

#### A.4.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

Územní plán sídelního útvaru města Čelákovice

Územní plán sídelního útvaru obce Zeleneč

#### A.4.3 ÚDAJE O SOULADU PŘÍPRAVNÉ DOK. S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Optimalizace tratě i žst. Mstětice je v souladu s výše uvedenými územně plánovacími dokumentacemi kromě Územního plánu sídelního útvaru města Čelákovice. Platná verze ÚPSÚ Města Čelákovice neobsahuje přeložku trati. Podle § 36 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jsou ZÚR „závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území“ a zároveň je obec podle ustanovení § 54 odst. 5 SZ „povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem a následně schválenou politikou územního rozvoje“.

V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je koridor železniční trati č. 231 (s přeložkou trati) vymezen pod označením D 207 jako stavba veřejně prospěšná.

#### A.4.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci respektovány. Komentáře k podmínkám jsou v částech H.1 Doklady – Schvalovací a posuzovací protokol a H.2 Doklady – územní rozhodnutí.

#### A.4.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPR. A TECH. INFRASTRUKTURU

Stavba je veřejnou dopravní infrastrukturou. Dochází ke dvěma přeložkám na trati a to za stanicí Čelákovice (přeložka Čelákovice) a před následnou stanicí Mstětice (ve směru od Čelákovice). Z umístění nového drážního tělesa na přeložkách vyplývají i přeložky dotčených komunikací, sítí atd.

#### A.4.6 DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavbou budou dotčena následující katastrální území: Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Nehvizdy, Mstětice, Jirny a Zeleneč.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	4 / 19

Katastrální území	Trvalý zábor				Dočasný zábor do 1 roku				
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	ZPF	ZPF trvalá změna využití	PUPFL	ostatní	celkem
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Záluží u Čelákovic	9415	0	6239	15654	1410	0	0	3267	4677
Mstětice	45320	0	43468	88788	3515	0	0	14529	18044
Nehvizdy	0	0	0	0	0	0	0	530	530
Jirny	3301	0	12499	15800	207	0	0	1959	2166
Zeleneč	447	0	5100	5547	83	0	0	108	191
Čelákovice	32064	0	25134	57198	5388	3409	0	21029	29826
<b>celkem</b>	<b>90547</b>	<b>0</b>	<b>92440</b>	<b>182987</b>	<b>10603</b>	<b>3409</b>	<b>0</b>	<b>41422</b>	<b>55434</b>

Katastrální území	Dočasný zábor nad 1 rok				Věcné břemeno m <sup>2</sup>
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
Záluží u Čelákovic	6598	0	440	7038	721
Mstětice	14650	0	797	15447	3852
Nehvizdy	0	0	0	0	90
Jirny	99	0	0	99	204
Zeleneč	0	0	137	137	196
Čelákovice	12275	0	2582	14857	14946
<b>celkem</b>	<b>33622</b>	<b>0</b>	<b>3956</b>	<b>37578</b>	<b>20009</b>

Ve výše uvedené tabulce bilance záborů nejsou zahrnuty pozemky SŽ, s.o. a ČD, a.s., na kterých je ve stávajícím stavu umístěno zařízení a stavby dráhy.

Soupis pozemků ČD, a.s. a SŽ, s. o., na kterých se nachází stávající zařízení a stavby dráhy po jednotlivých katastrech:

#### K.ú. Čelákovice

SŽ, s.o. – 3514; 3905; 3907/1

ČD, a.s. – 3230/5; 3231/1; 3231/7

#### K.ú. Jirny

SŽ, s.o. – 704/2; 705/2; 706/2; 738/6; 738/8; 1775/3

ČD, a.s. - 1775/1; 1776

#### K.ú. Mstětice

SŽ, s.o. - 105/2; 107/1; 107/6; 107/8; 167/2; st. 28

ČD, a.s. - 107/14; 107/25; 107/26; 292/1; 292/2; 293

#### K.ú. Nehvizdy

SŽ, s.o. - 486/1; 486/2

#### K.ú. Zeleneč

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	5 / 19

ČD, a.s. - 845; 915

## Záluží u Čelákovic

SŽ, s.o. – 60/1; 60/2; 273; 274; 278/2

Podrobněji je řešeno v I.2 Majetkoprávní část.

### A.4.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY

Základními druhy dopravy pro optimalizaci traťového úseku Čelákovice – Mstětice je doprava železniční a silniční. Ostatní druhy dopravy jako např. vodní nebo letecká jsou pro tuto stavbu nepoužitelné.

Železniční doprava bude podstatná v návozu stavebního materiálu z velkých vzdáleností k prostoru stavby. Kolejových vozidel a zařízení pak bude použito při demontáži a pokládce kolejového roštu, materiál podkladních vrstev železničního lože bude dopravován výsypnými vozy z vedlejší (souběžné) koleje, drtivá většina prací na trakčním vedení bude prováděna rovněž z koleje pomocí kolejových zařízení a železničních vozidel.

Silniční bude hrát podstatnou roli v rámci vlastního staveniště optimalizovaného úseku.

#### A.4.7.1 VEŘEJNÉ ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE

Prostor stavby je z širšího hlediska sevřen do pomyslného trojúhelníku, jehož základnu tvoří dálnice D11 (spojnice oblasti H. Počernic a Mochova) s vrcholem odvěšen v oblasti Brandýse n. L. Západní odvěsnu tvoří silnice II. třídy č. 611 (souběžně s ní i vzdálenější dálnice D10) jako spojnice oblasti H. Počernic a Brandýse, východní odvěsnu tvoří silnice II. třídy č. 245 (spojnice oblasti Brandýse a Mochova), kde v půli vzdálenosti leží město Čelákovice.

Nejčastěji stavbou využívanými veřejnými komunikacemi II. a III. tříd budou:

- silnice III/10162, která ve vzdálenějším severním souběhu s optimalizovanou tratí vychází z Čelákovic ul. Sokolovskou, prochází Mstěticemi a pokračuje na Zeleneč,
- silnice III/2455 vedoucí severo-jižně z Čelákovic (jako ul. Masarykova a dále Cihelna) s polohou v rozštěpu stávající a nově přeložené optimalizované trati, přes Záluží (jako Zálužská) s pokračováním na Nehvizdy,
- silnice II/245 (na začátku řešeného úseku) jako ulice Toušeňská, spojuje vpravo trati silnice III/2455 a III/10162,
- silnice III/2453 vedoucí severo-jižně (od Lázní Toušeň do Nehvizd), kříží cca ve 2/3 trati mezi Čelákovici a Mstěticemi,
- silnice II/101, stejně jako předchozí silnice vede severo-jižně (od obce Zápy/od D10 do obce Jirny/k II/611 a D11) a kříží trať na čelákovickém zhlaví stanice Mstětice

Zpevněnou veřejnou komunikací místního významu je ulice Jedenáctka, která vede od II/101 do přednádražního prostoru stanice Mstětice.

#### A.4.7.2 NEZPEVNĚNÉ A STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE

Úsek trati včetně stanice Mstětice je stavebně dlouhý cca 5 km. V délce více než 4 km jsou podél trati stávající polní, ale zejména nové nezpevněné staveništní komunikace, které zde zůstanou i po dokončení stavby s částečně upraveným, polo zpevněným povrchem. Z pohledu stavby mají uvedené komunikace nejvýznamnější místo, neboť mají za úkol obsloužit bezprostřední prostor trati, kolejíste nebo objektu, který je určen k rekonstrukcím, úpravám nebo novostavbě. Komunikace jsou vedeny jednostranně v celé délce nového i rekonstruovaného traťového úseku.

Podrobněji je řešeno v části F. Zásady organizace výstavby.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	6 / 19

#### **A.4.8 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY**

- elektrika - v prostoru železniční stanice bude pro napojení využito stávajících sítí uvnitř budov nebo z venkovních zásuvkových stojanů umístěných v kolejišti, v traťovém úseku bude (většinou u mostních objektů) elektrická energie získávána pomocí převozných dieselařegátů,
- voda - v prostoru železniční stanice bude využito stávajících zdrojů pitné i užitkové vody, v traťovém úseku bude technologická voda dopravována v cisternách dovezených dodavatelem stavby,
- kanalizace – pro potřeby stavby bude v rámci sociálního zařízení pro pracovníky stavby převážná část realizována chemickými suchými záchody, odpadní vody z technologických procesů se nepředpokládají. Případné čištění staveništních mechanizmů a dopravních prostředků bude ošetřeno jímáním do mobilních sedimentačních nádrží (tyto práce budou záležitostí dodavatele),

Podrobněji je řešeno v části F. Zásady organizace výstavby.

#### **A.4.9 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE**

Železniční trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany., dle tabulek traťových poměrů označená číslem 524A, je dvoukolejná trať zařazená do kategorie celostátní dráhy, která je součástí transevropského železničního systému TEN-T. Trať je elektrifikovaná soustavou 3 kV ss se zabezpečovacím zařízením 2. kategorie. Délka celé tratě činí 29,102 km, délka traťového úseku Čelákovice (km 8,353) – Mstětice (km 14,250) činí 5,897 km. Ze ŽST Čelákovice jsou napojeny vedlejší 2 tratě směr Brandýs nad Labem a do Mochova. Do obou ŽST Mstětice i Čelákovice jsou připojeny vlečky neodrážních subjektů.

Podrobněji řešeno v části B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.

#### **A.4.10 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČ. ZÁKL. TECH. PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH**

Je předmětem řešení souhrnné části PD – část B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

#### **A.4.11 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY**

Údaj, ukazatel	PD	Projekt stavby-DSP
Délka rekonstruovaných kolejí	14 585 m	14 600 m (bez výh.)
Počet nových výhybek	20 ks	21 ks
Délka nových nástupišť	1x 200 m	1x 220 m
Počet rekonstruovaných žel. mostů	1 ks	1 ks
Počet nových žel. mostů	4 ks	4 ks
Mosty silniční nové	5 ks	5 ks
Počet rekonstruovaných propustků	5 ks	5 ks
Počet nových propustků	3 ks	3 ks
Opěrné zdi nové	190 m	183 m
Délka protihlukových stěn	533 m	379 m

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	7 / 19



Údaj, ukazatel	PD	Projekt stavby-DSP
Rekonstruované / rušené přejezdy (hlavní trať)	0/2	0/2
Počet nových pozemních stavebních objektů a celková zastavěná plocha	2/203,3	2/230,4

#### A.4.12 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ

Bilance elektro

Zařízení	P (kW)	A (MWh/rok)
EOV	139	306
Zab.zař.	22	193
OSV	16	35
Ostatní	58	102
Rezerva	25	44
<b>CELKEM</b>	<b>260</b>	<b>680</b>
<b>Navržený rezervovaný příkon Prez (kW)</b>	<b>260</b>	

V rámci stavby není zřizována plynová přípojka.

Odběr tepla a TUV není – potřebné teplo a TUV je vyráběno v místě.

#### A.4.13 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

K připojení k pitné vodě bude využita stávající studna u původní výpravní budovy.

#### A.4.14 ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Z důvodu neexistující kanalizace v blízkosti ŽST Mstětice budou napojeny odpadní splaškové vody na novou odpadní jímku, která bude umístěna pod zpevněnou pochozí plochou. Velikost odpadní jímky bude dimenzována dle příslušné normy pro napojení 3x WC, 1x umyvadlo a 1x výlevka.

Dešťové vody budou odvedeny přes okapový a odpadní systém a budou napojeny na koryto Čelákovického potoka.

#### A.4.15 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ

Součástí stavby není přípojka na veřejné sítě komunikačních vedení.

### A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Předmětná stavba bude realizována na základě jednoho stavebního povolení a stejně bude i najednou uváděna do provozu. S prozatímním užíváním stavby se uvažuje v rámci zkušebního provozu.

### A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

#### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	8 / 19

PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení

#### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 04-01-01 Čelákovice – Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení

#### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 00-01-01 Lysá nad Labem – Praha Vysočany DOZ

### D.2. Železniční sdělovací zařízení

#### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 00-02-01.2 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DOK a TK

PS 00-02-11.2 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, přenosový systém

PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace

PS 03-02-03.2 Čelákovice – Brandýs n. L., DOK a TK

PS 03-02-04.2 Čelákovice – Mochov, DOK a TK

PS 04-02-01 Čelákovice – Mstětice, úpravy stávajícího DK

PS 05-02-01 žst. Mstětice, místní kabelizace

PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK

#### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 05-02-11 žst. Mstětice, ITZ

PS 05-02-12 žst. Mstětice, EZS

PS 05-02-14 žst. Mstětice, sdělovací zařízení

#### D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., inf. a kamerový systém)

PS 05-02-21 žst. Mstětice, kamerový systém

PS 05-02-22 žst. Mstětice, rozhlasové zařízení

PS 05-02-23 žst. Mstětice, informační systém

#### D.2.4 Radiové spojení

PS 05-02-31 žst. Mstětice, úpravy MRS

#### D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 99-02-01 Úpravy CDP Praha

### D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

#### D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 05-06-01 žst. Mstětice, DŘT

PS 99-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění, DŘT

#### D.3.1 Dálkové ovládání železniční infrastruktury (DDTS ŽDC)

PS 03-07-01 žst. Čelákovice, DDTS ŽDC

PS 05-07-01 žst. Mstětice, DDTS ŽDC

PS 99-07-01 InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC

#### D.3.8 Napájení zab. A sděl. zařízení z trakčního vedení

PS 05-03-11 žst. Mstětice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě

## E. STAVEBNÍ ČÁST

### E.1 Inženýrské objekty

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	9 / 19

**E.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 04-10-01 Čelákovice – Mstětice, železniční svršek
- SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek
- SO 05-10-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční svršek
- SO 00-10-01 Čelákovice – Mstětice, výstroj a značení trati

- SO 04-11-01 Čelákovice – Mstětice, železniční spodek
- SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek
- SO 05-11-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční spodek

**E.1.3 Železniční přejezdy**

- SO 03-13-02 žst. Čelákovice, žel. přejezd v km 0,289 trati Čelákovice – Mochov
- SO 05-13-03 žst. Mstětice, železniční přejezd přes vlečku ACHP v km 0,132

**E.1.4 Mosty, propustky, zdi****Železniční mosty**

- SO 04-20-01 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,008
- SO 04-20-02 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,103
- SO 04-20-06 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,243
- SO 04-20-03 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 10,299
- SO 04-20-05 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve ev. km 12,408

**Mostní objekty na komunikacích**

- SO 05-25-01 žst. Mstětice, silniční most – nadjezd ve st. km 13,386

**E.3 Trakční a energetická zařízení****E.3.1 Trakční vedení**

- SO 03-60-01.2 žst. Čelákovice, trakční vedení
- SO 04-60-01 Čelákovice - Mstětice, trakční vedení
- SO 05-60-01 žst. Mstětice, trakční vedení
- SO 05-60-02 žst. Mstětice, neutrální pole – nadjezd ve st. km 13,386

**E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 03-62-02.2 žst Čelákovice, DOÚO
- SO 03-62-02.3 NS Čelákovice, DOÚO, světelná návěst č. 50
- SO 04-62-01 Čelákovice - Mstětice, provizorní odbočka Záluží – přípojka nn, osvětlení a DOÚO
- SO 05-62-01 žst. Mstětice, rozvod nn a osvětlení
- SO 05-62-02 žst. Mstětice, DOÚO
- SO 05-62-03 žst. Mstětice, přípojka VN 22 kV pro TS

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 04-61-01 Čelákovice - Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 05-61-01 žst. Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí

**A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

Převážná většina řešeného území je v majetku České republiky. Právním hospodařit s majetkem státu je pověřeno SŽ. Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány jednotlivým subjektům, dle profesní a odborné příslušnosti, na základě zák. č. 77/2002 Sb.

Správu majetku budou vykonávat následující složky SŽ, Oblastní ředitelství Praha:

- správa tratí
- správa sdělovací a zabezpečovací techniky

Název díla: Optimalizace tratového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	10 / 19

- správa energetiky a elektrotechniky
- správa budov a bytového hospodářství

**Města, Obce**

- přístupové cesty, upravené místní komunikace v souvislosti s rekonstrukcí železničních přejezdů
- náhradní výsadba (pokud bude stanovena)

**Středočeský kraj, KSUS Středočeského kraje:**

- úpravy silnic 2. a 3. tříd v souvislosti s rekonstrukcí železničních přejezdů
- mostní objekty na komunikacích

**Správci inženýrských sítí**

- přeložky inženýrských sítí
- přeložky technologického zařízení

**Správci vodních toků**

- přeložky vodotečí

**Ostatní vlastníci**

- úpravy účelových komunikací
- úpravy ploch
- nové objekty budované náhradou za demolované
- oplocení

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Obecné technické požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 byly při zpracování PD dodrženy.

V oblast železnic je základním zákon o drahách č. 266/1994 Sb. o drahách. Na něj navazuje vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Ochranná pásma dráhy jsou stanovena dle zákona č. 266/1994 Sb.

Vyhláška 177/1995 určuje průjezdný průřez, osové vzdálenosti kolejí, směrové a výškové vedení trati, uspořádání žel. svršku a spodku a další

Bezbariérové užívání staveb – při jeho řešení je respektováno Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích týkajících se železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, podle něhož je cestujícím v žst. Mstětice umožněn bezbariérový pohyb podchodem a přístupovou rampou na ostrovní nástupiště.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Dokumentace byla zpracována dle Směrnice generálního ředitele SŽ č. 11/2006 - příloha č.2, změna č.1 v následujícím členění:

### **Členění-číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)**

vychází ze směrnice GŘ SŽ, s.o. č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Systém číslování je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém jsou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomlčkami.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	11 / 19

První dvojčíslí: **xx-aa-aa** určuje číslo úseku stavby (stavební oddíl = SO)

Číslo	Vymezení stavebního oddílu	Rozsah stavebního oddílu
<b>00</b>	Lysá nad Labem – Praha Vysočany	
<b>03</b>	žst. Čelákovice	km 7,593 – 8,770
<b>04</b>	Čelákovice - Mstětice	km 8,770 – 12,985
<b>05</b>	žst. Mstětice	km 12,985 – 15,113

Druhé dvojčíslí: **aa-xx-aa** určuje profesní skupinu jednotlivých PS/SO

Číslo	Profesní skupina	Odpovídající část dokumentace
<b>01</b>	Železniční zabezpečovací zařízení	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
<b>02</b>	Železniční sdělovací zařízení	D.2 Železniční sdělovací zařízení
<b>03</b>	Silnoproudá technologie včetně DŘT	D.3 Silnoproudá technologie, DŘT
<b>04</b>	Ostatní technologická zařízení	D.4 Ostatní technologická zařízení
<b>10,11</b>	Železniční svršek, spodek	E.1.1 Železniční svršek, spodek
<b>14</b>	Nástupiště	E.1.2 Nástupiště
<b>13</b>	Železniční přejezdy	E.1.3 Železniční přejezdy
<b>20,21,24</b>	Mosty, propustky a zdi	E.1.4 Mosty, propustky a zdi
<b>25</b>	Mostní objekty na komunikacích	E.1.4 Mostní objekty na komunikacích
<b>26</b>	Návěsní krakorce a lávky	E.1.4 Návěsní krakorce a lávky
<b>73,74,75</b>	Ostatní inženýrské objekty	E.1.5 Ostatní inž. objekty (sděl., venkovní vedení vn/vvn, hydrotechnické objekty)
<b>70,71,72</b>	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	E.1.6. Potrubní vedení
<b>30,31,32</b>	Pozemní komunikace	E.1.8 Pozemní komunikace
<b>44</b>	Kabelovody, kolektory	E.1.9. Kabelovody, kolektory
<b>50</b>	Protihlukové objekty Pozemní stav. objekty (budovy, přístřešky, oplocení, orientační systém, demolice)	E.1.10 Protihlukové objekty E.2 Pozemní stavební objekty
<b>60,64,62,61</b>	Trakční a energetická zařízení	E.3 Trakční a energetická zařízení

Poslední dvojčíslí **aa-aa-xx** – pořadové číslo objektu v rámci stavebního oddílu

## Obsah projektové dokumentace:

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1 Identifikační údaje stavby
- A.2 Základní údaje o stavbě
- A.3 Přehled výchozích podkladů
- A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.5 Předčasné užívání staveb
- A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce
- A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků
- A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby
- A.9 Členění projektové dokumentace

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	12 / 19

**A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperabilit**

**A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

**A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

**B.1 Souhrnná technická zpráva**

**B.2 Provozní a dopravní technologie**

**B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

**B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**

**B.5 Energetické výpočty**

**B.6 Protikoroze ochrana**

**B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

**B.8 Dopravní opatření**

**B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

**B.10 Úspora energie a ochrana tepla**

**B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

**B.12 Ochrana obyvatelstva**

**B.13 Bezbariérové užívání**

## **C. SITUACE STAVBY**

**C.1 Přehledná situace oblasti stavby**

**C.2 Koordinační situace stavby**

**C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů**

## **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

### **D.1. Železniční zabezpečovací zařízení**

**D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 05-01-01 žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení

**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 04-01-01 Čelákovice – Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení

**D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

PS 00-01-01 Lysá nad Labem – Praha Vysočany DOZ

### **D.2. Železniční sdělovací zařízení**

**D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 00-02-01.2 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DOK a TK

PS 00-02-11.2 Lysá nad Labem – Praha Vysočany, přenosový systém

PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace

PS 03-02-03.2 Čelákovice – Brandýs n. L., DOK a TK

PS 03-02-04.2 Čelákovice – Mochov, DOK a TK

PS 04-02-01 Čelákovice – Mstětice, úpravy stávajícího DK

PS 05-02-01 žst. Mstětice, místní kabelizace

PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

PS 05-02-11 žst. Mstětice, ITZ

PS 05-02-12 žst. Mstětice, PZTS

PS 05-02-14 žst. Mstětice, sdělovací zařízení

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	13 / 19

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., inf. a kamerový systém)**

- PS 05-02-21 žst. Mstětice, kamerový systém
- PS 05-02-22 žst. Mstětice, rozhlasové zařízení
- PS 05-02-23 žst. Mstětice, informační systém

**D.2.4 Radiové spojení**

- PS 05-02-31 žst. Mstětice, úpravy MRS

**D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

- PS 99-02-01 Úpravy CDP Praha

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

- PS 05-06-01 žst. Mstětice, DŘT
- PS 99-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění, DŘT

**D.3.1 Dálkové ovládání železniční infrastruktury (DDTS ŽDC)**

- PS 03-07-01 žst. Čelákovice, DDTS ŽDC
- PS 05-07-01 žst. Mstětice, DDTS ŽDC
- PS 99-07-01 InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC

**D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

- PS 04-03-01 Čelákovice – Mstětice, stožárová trafostanice 22/0,4 kV
- PS 04-03-02 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, TS 22/0,4 kV
- PS 05-03-01 žst. Mstětice, TS 22/0,4 kV, část SŽDC

**D.3.8 Napájení zab. A sděl. zařízení z trakčního vedení**

- PS 05-03-11 žst. Mstětice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
- PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě

**E. STAVEBNÍ ČÁST****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 04-10-01 Čelákovice – Mstětice, železniční svršek
- SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek
- SO 05-10-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční svršek
- SO 00-10-01 Čelákovice – Mstětice, výstroj a značení trati
  
- SO 04-11-01 Čelákovice – Mstětice, železniční spodek
- SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek
- SO 05-11-02 žst. Mstětice, vlečky ČEPRO, železniční spodek
- SO 04-11-01.1 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací
- SO 04-11-01.2 Terénní a vegetační úpravy, kácení

**E.1.2 Nástupiště**

- SO 05-14-01 žst. Mstětice, nástupiště

**E.1.3 Železniční přejezdy**

- SO 03-13-02 žst. Čelákovice, žel. přejezd v km 0,289 trati Čelákovice – Mochov
- SO 05-13-01 žst. Mstětice, železniční přejezd v km 13,845 - zrušení
- SO 05-13-02 žst. Mstětice, železniční přejezd v km 14,772 - zrušení
- SO 05-13-03 žst. Mstětice, železniční přejezd přes vlečku ACHP v km 0,132

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	14 / 19

## E.1.4 Mosty, propustky, zdi

## Železniční mosty

- SO 04-20-01 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,008
- SO 04-20-02 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,103
- SO 04-20-06 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,243
- SO 04-20-03 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 10,299
- SO 04-20-04 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve ev. km 10,822 - zrušení
- SO 04-20-05 Čelákovice – Mstětice, železniční most ve ev. km 12,408
- SO 05-20-01 žst. Mstětice, železniční most – podchod pro cestující ve st. km 13,670

## Železniční propustky

- SO 04-21-01 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,330
- SO 04-21-02 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 9,600
- SO 04-21-03 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 11,385 - zrušení
- SO 04-21-04 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 11,565
- SO 04-21-05 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 12,103
- SO 04-21-06 Čelákovice – Mstětice, propustek ve st. km 11,930
- SO 04-21-07 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 12,737
- SO 04-21-08 Čelákovice – Mstětice, propustek v ev. km 13,666
- SO 05-21-01 žst. Mstětice, propustek v ev. km 14,569

## Opěrné a zárubní zdi

- SO 04-24-01 Čelákovice - Mstětice, opěrná zeď ve st. km 9,335 - 9,520

## Mostní objekty na komunikacích

- SO 04-25-01 Čelákovice – Mstětice, most v km 0,239 přeložky komunikace III/2455
- SO 04-25-02 Čelákovice – Mstětice, propustek v km 0,102 přeložky komunikace III/2455
- SO 04-25-03 Čelákovice – Mstětice, silniční most na přístupové komunikaci v km 0,280
- SO 05-25-01 žst. Mstětice, silniční most – nadjezd ve st. km 13,386
- SO 05-25-02 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na silnici II/101
- SO 05-25-03 žst. Mstětice, silniční most přes Čelákovický potok na doprovodné komunikaci

## E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)

## Sdělovací

- ~~SO 04-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 11,780 – ŘEŠENO V RÁMCI SAMOSTATNÉHO ÚŘ~~
- ~~SO 04-73-03 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,237 – ŘEŠENO V RÁMCI SAMOSTATNÉHO ÚŘ~~
- ~~SO 04-73-04 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,050 – ŘEŠENO V RÁMCI SAMOSTATNÉHO ÚŘ~~
- SO 05-73-01 Úprava trasy kabelu UPC v žkm 13,093
- SO 05-73-02 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 13,300
- SO 05-73-05 Úprava trasy kabelu NET4GAS v žkm 14,438
- SO 05-73-06 Úprava trasy kabelu Dial Telecom v žkm 14,438
- SO 05-73-07 Úprava trasy kabelu Dial Telecom v žkm 14,470
- SO 05-73-08 Úprava trasy kabelu Türk Telekom International CZ s.r.o. v žkm 14,470
- SO 05-73-09 Úprava trasy kabelu OPTILINE v žkm 14,470
- SO 05-73-10 žst. Mstětice, úprava trasy kabelů CETIN v rámci demolice VB

## Venkovní vedení VN/VVN

- SO 04-74-01 Čelákovice – Mstětice, km 9,530 - úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
- SO 04-74-02 Čelákovice – Mstětice, km 9,550 - úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
- SO 04-74-03 Čelákovice – Mstětice, km 9,580 - úprava venkovního vedení VVN 110 kV ČEZ
- SO 04-74-04 Čelákovice – Mstětice, km 9,177 - úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
- SO 04-74-05 Čelákovice – Mstětice, km 9,187 - úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
- SO 04-74-06 Čelákovice – Mstětice, km 10,170 - úprava venkovního vedení VN 22 kV ČEZ
- ~~SO 04-74-07 Čelákovice – Mstětice, km 9,340 - úprava vedení nn ČEZ - KOMPLETNĚ ŘEŠÍ VLASTNÍK SÍTĚ~~
- SO 04-74-08 Čelákovice – Mstětice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	15 / 19



- SO 04-74-09 Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000 – 10,500 - úprava rozvodu nn areálu posklizňové linky  
SO 04-74-10 Čelákovice – Mstětice, přeložka trati v km 9,000–10,500, přípojka VN 22 kV pro TS v areálu posklizňové linky  
SO 04-74-12 Čelákovice – Mstětice, km 13,060 – úprava vedení nn ČEPRO  
SO 05-74-01 žst. Mstětice, úprava veřejného osvětlení obce Mstětice  
SO 04-74-13 Čelákovice – Mstětice, km 12,545 - úprava venkovního vedení VVN 220kV ČEPS  
~~SO 04-74-14 Čelákovice – Mstětice, km 11,791 – úprava venkovního vedení VVN 110kV ČEZ – ZRUŠEN BEZ NÁHRADY~~

#### Hydrotechnické objekty

- SO 04-75-01 Čelákovice – Mstětice, úprava vodoteče podél silnice III/2455  
SO 05-75-01 žst. Mstětice, úprava Čelákovického potoka ve st. km 13,836

#### Rekultivace

- SO 00-82-01 Čelákovice – Mstětice, biologická rekultivace

### E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

#### Vodovody a kanalizace

- SO 04-70-01 Čelákovice – Mstětice, kanalizace od propustku ve st. km 11,930  
SO 04-70-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka kanalizace v km 9,000  
SO 04-70-03 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, přeložka kanalizace  
SO 04-71-01 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, vodovod  
SO 04-71-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka vodovodu v km 9,000  
SO 05-70-01 žst. Mstětice, provozní budova, dešťová kanalizace  
SO 05-71-01 žst. Mstětice, provozní budova, vodovodní přípojka

#### Plynovody a ostatní media

- SO 04-72-01 Čelákovice – Mstětice, přeložka STL plynovodu ve st. km 9,255  
SO 04-72-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 500 ve st. km 9,887  
~~SO 04-72-03 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 300 ve st. km 9,910 – ZRUŠEN BEZ NÁHRADY~~  
SO 04-72-04 Čelákovice – Mstětice, přeložka VTL plynovodu DN 100 ve st. km 10,263  
SO 04-72-06 Čelákovice – Mstětice, přeložka produktovodu DN 200 v km 13,581  
SO 04-72-07 Čelákovice – Mstětice, přeložka ropovodu DN 500 v km 13,630

### E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 04-30-01 Čelákovice - Mstětice, přeložka silnice III/2455  
SO 04-30-02 Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace k bytovkám od silnice III/2455  
SO 04-30-03 Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace v km 0,280  
SO 04-32-01 Čelákovice – Mstětice, posklizňová linka, úprava komunikací  
SO 04-31-01 Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty v km 10,4 přeložky  
SO 04-31-02 Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty ke skládce v km 10,4 – 10,6 přeložky  
SO 04-31-03 Čelákovice – Mstětice, přeložka cesty v km 12,3 – 13,1 přeložky  
SO 04-31-04 Čelákovice – Mstětice, polní cesta v km 9,5 – 10,2 přeložky  
SO 04-31-05 Čelákovice – Mstětice, polní cesta v km 10,830 – 11,640 (n. km 10,310 – 11,120)  
SO 05-30-01 žst. Mstětice, přeložka silnice II/101 v žkm 13,950  
SO 05-30-02 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vlevo trati  
SO 05-30-03 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vpravo trati  
SO 05-30-04 žst. Mstětice, přeložka místní komunikace  
SO 05-32-01 žst. Mstětice, zpevněné plochy  
SO 05-30-05 žst. Mstětice, příjezdová komunikace k rodinným domům  
SO 00-30-01 Čelákovice - Mstětice, definitivní DZ

### E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 05-44-01 žst. Mstětice, kabelovod

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	16 / 19

**E.1.10 Protihlukové objekty**

- SO 04-50-01 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,205 – 9,332 vpravo
- SO 04-50-02 Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,170 – 9,480 vlevo
- SO 05-50-01 žst. Mstětice, PHS v km 13,861 – 13,935 vpravo

**E.2 Pozemní stavební objekty**

## Pozemní objekty budov

- SO 04-40-01 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, požární nádrž
- SO 04-40-02 Čelákovice - Mstětice, trafostanice - posklizňová linka
- SO 04-40-03 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, sklad a úpravy objektů
- SO 04-40-04 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, vodárna
- SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova
- SO 05-40-03 žst. Mstětice, DAK – stavební část

## Přístřešky

- SO 05-41-01 žst. Mstětice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

## Vnější vybavení budov

- SO 04-42-01 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, oplocení majetku Statek Vyšehořice
- SO 04-42-02 Čelákovice - Mstětice, skládka, oplocení v km 10,4 přeložky, majetek TOS Met
- SO 05-42-01 žst. Mstětice, drobná architektura

## Orientační systém

- SO 05-43-01 žst. Mstětice, orientační systém

## Demolice

- SO 04-45-01 Čelákovice - Mstětice, demolice – stavebniny
- SO 04-45-02 Čelákovice - Mstětice, demolice jiné
- SO 04-45-03 Čelákovice - Mstětice, demolice - posklizňová linka
- SO 05-45-01 žst. Mstětice, demolice drážní
- SO 05-45-02 žst. Mstětice, demolice Výpravní budova

**E.3 Trakční a energetická zařízení**

## E.3.1 Trakční vedení

- SO 03-60-01.2 žst. Čelákovice, trakční vedení
- SO 04-60-01 Čelákovice - Mstětice, trakční vedení
- SO 05-60-01 žst. Mstětice, trakční vedení
- SO 05-60-02 žst. Mstětice, neutrální pole – nadjezd ve st. km 13,386

## E.3.4 Ohřev výměn

- SO 03-64-01.2 žst. Čelákovice, EOVS
- SO 05-64-01 žst. Mstětice, EOVS

## E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 03-62-02.2 žst Čelákovice, DOÚO
- SO 03-62-02.3 NS Čelákovice, DOÚO, světelná návěst č. 50
- SO 04-62-01 Čelákovice - Mstětice, provizorní odbočka Záluží – přípojka nn, osvětlení a DOÚO
- SO 05-62-01 žst. Mstětice, rozvod nn a osvětlení
- SO 05-62-02 žst. Mstětice, DOÚO
- SO 05-62-03 žst. Mstětice, přípojka VN 22 kV pro TS

## E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 04-61-01 Čelákovice - Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 05-61-01 žst. Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí

**F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****G. NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVEB**

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	17 / 19

## H. DOKLADY

H.1 Schvalovací a posuzovací protokol

H.2 Územní rozhodnutí

H.3 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně o souhlasu Drážního úřadu

H.5 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele

H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí

H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty

H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky, které nejsou součástí přípravné dokumentace a vyplynuly z podrobného řešení projektu, popřípadě vyjádření správců sítí jsou starší než 2 roky

H.10 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou

H.11 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

H.12 Plán BOZP v přípravě a manuál údržby

H.13 Korozní průzkum

## I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

## A.10 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Koordinace je zajištěna se stavbami SŽ, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽ a ČD a v ochranném pásmu dráhy i stavbami na stavbou dotčeném území, zejména se stavbami:

- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba, I. část – žst. Čelákovice
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
- GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)
- ETCS Praha – Lysá nad Labem
- Skladová zóna Mstětice – Skladový areál (investor: P3 Prague a.s.) – ve výstavbě
- Vjezd na pozemek p.č.198/14 k.ú. Mstětice (investor: S-I AKTIVA s.r.o.) – záměr
- Vodovodní a kanalizační přívaděč Nehvizdy, křížení žel. se předpokládá v km 13,23 (investor: Obec Zeleneč) – realizováno
- Rozšíření stávající obslužné komunikace ul. Jedenáctka (investor: Obec Zeleneč) – záměr
- Parkoviště P+R u žst. Mstětice (investor: Obec Zeleneč) – záměr
- Přeložky CETIN – dok. pro územní řízení k.ú. Čelákovice a Mstětice
- developerský projekt „Nové Zeleneč“ - studie

Dále byla provedena koordinace se:

- správci energetických zař. při uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění
- správci elektronických komunikací podle zák. č. 127/2005 sb., o elektronických komunikacích, v platném znění

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	18 / 19

## A.11 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby se předpokládá 03/2023, dokončení stavby 10/2025. Předpokládaná doba výstavby je 20 měsíců.

### A.11.1 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Řešený úsek trati zasahuje tři stavební úseky:

- ŽST Čelákovice (stavební úsek č.03 – do úseku zasahují zejména objekty technologie – úprava staničního zabezpečovacího zařízení vč.úseku na Brandýs n.L., sdělovací zařízení MK a úseků DOK a TK směry Mochov a Brandýs, DŘT a DDTS; ze stavebních objektů je to pouze žel.přejezd na mochovské trati).
- traťový úsek Čelákovice-Mstětice (stavební úsek č.04 – úsek hlavních traťových stavebních úprav).
- ŽST Mstětice (stavební úsek č.05 – je druhým úsekem hlavních stavebních úprav, tentokrát staničních).

Stavební úsek č.06 je navazujícím traťovým úsekem Mstětice-P.Horní Počernice, kde se stavební úpravy řešeného úseku projevují pouze protažením SO TV a kabelizace PS zab. a sděl.zařízení ze stavebního úseku č.05 ŽST Mstětice.

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které vyrovnává a uvádí do normového stavu staničení stávající, které je mnohdy zatíženo abnormálními hektometry.

Vedle stavebního staničení je použito i Staničení evidenční – platí pro stávající objekty (mosty, propustky) a úrovněvé přejezdy.

Etapizace výstavby je podrobněji řešena v samostatných částech PD:

- F. Zásady organizace výstavby
- B.2 Provozní a dopravní technologie

11/2020

David Benda

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	17	7192	100	00	00	00	19 / 19